(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801001728A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1801001728
(24) วันที่รับคำขอ 22 มีนาคม 2561
(22) วันที่ยื่นคำขอ 29 กันยายน 2559

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B62L 3/08
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2016/078858

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
JP 2015-195315
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
30 กันยายน 2558
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ฮอนดา มอเตอร์ โก.,แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
โฮริอูชิ,เท็ตสึ และคณะ
(74) ตัวแทน
นายจักรพรรดิ์ มงคลสิทธิ์
นางสาวปรับโยชน์ ศรีกิจจาภรณ์
นายรุทร นพคุณ
แห่ง บริษัท สำนักกฎหมาย ดำเนิน สมเกียรติ และบุญมา จำกัด 719
ถ.สี่พระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์การเบรกแบบเชื่อมโยงกันของยานพาหนะ

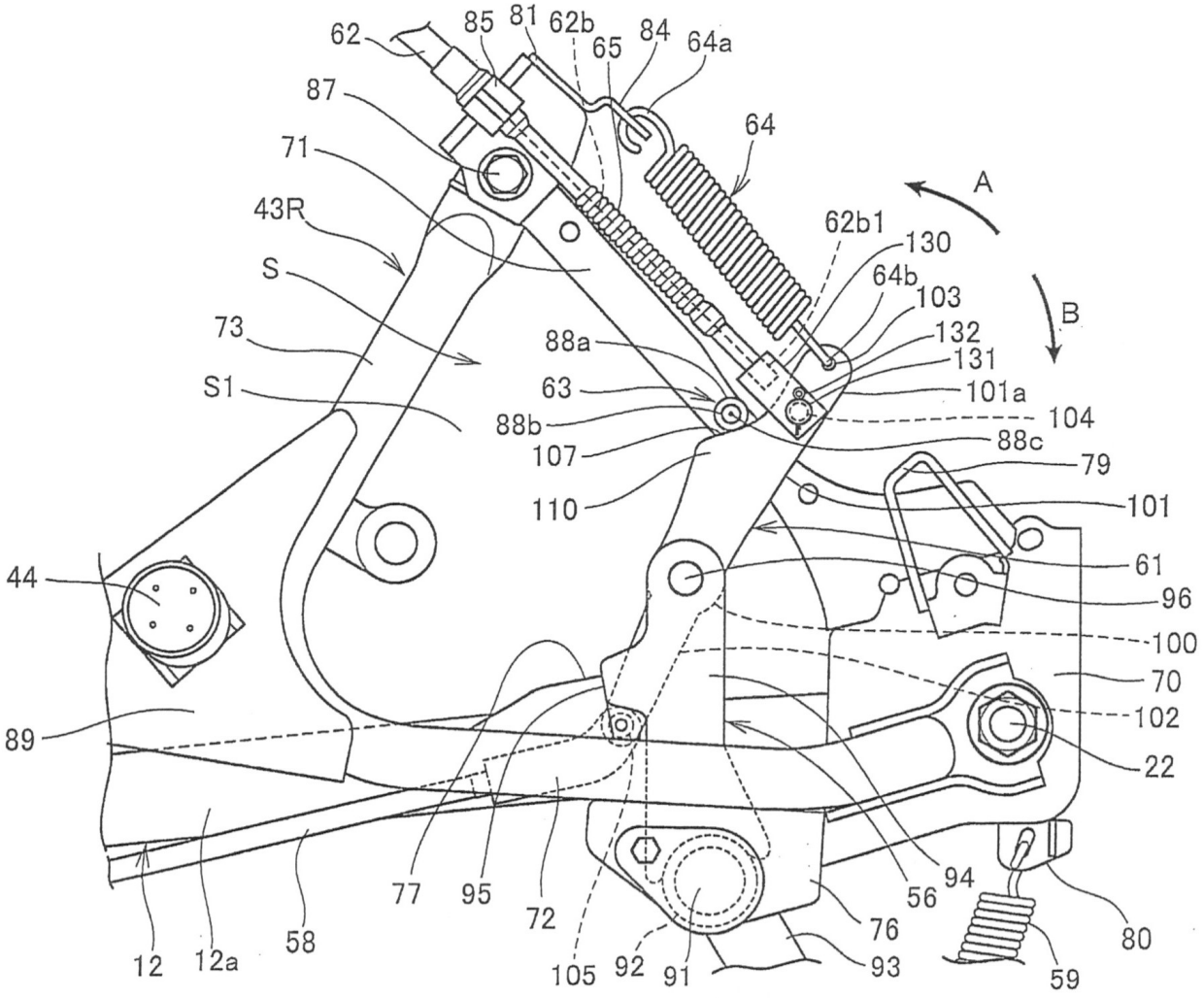
(57) บทสรุปการประดิษฐ์

หน้า 1 ของจำนวน 1หน้า
บทสรปการประดิษฐ์

ได้จัดให้มีอุปกรณ์การเบรกแบบเชื่อมโยงกันที่มีความแม่นตรงในการปฏิบัติการสูงและได้รับการผลิตขึ้นอย่างง่าย อุปกรณ์การเบรกแบบเชื่อมโยงกันของยานพาหนะจะรวมถึงคันเหยียบเบรก 56, ท่อรักษาสมภาพ 61 ที่ได้รับการยึดติดเข้าคับคันเหยียบเบรก 56, กานเบรก 58 ที่ได้รับการเชื่อมต่อเข้ากับปลายด้านหนึ่งของท่อรักษาสมภาพ 61, เคเบิลเบรกแบบเชื่อมโยงกัน 62 ที่ได้รับการเชื่อมต่อเข้าคับปลายอีกด้านหนึ่งของท่อรักษาสมภาพ61และสปริงหน่วง64ที่จะหน่วงจังหวะเวลาการกระตุ้นการทำงานของเคเบิลเบรกแบบเชื่อมโยงกัน 62 ให้ช้ากว่าจังหวะเวลาการกระตุ้นการทำงานของก้านเบรก 58 อุปกรณ์การเบรกแบบเชื่อมโยงกันของยานพาหนะจะรวมถึงตัวหยุดตำแหน่งเริ่มแรกที่คลายแท่ง 63 ที่คุมตำแหน่งเริ่มแรกของท่อรักษาสมภาพ 61 ท่อรักษาสมภาพ 61 จะรวมถึงส่วนสัมผัส 107 ที่เลื่อนอยู่บนส่วนตามแนวเส้นรอบวงด้านนอกของตัวหยุดตำแหน่งเริ่มแรก 63

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801001728A

รูปที่ 6



(ข้อถือสิทธิ 4 ข้อ, รูปเขียน 10 รูป)